



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖

แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗

“ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ชุมชนเข้มแข็ง
การเกษตรมีศักยภาพ มีการพัฒนาอย่างสมดุล ยั่งยืน
ตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง”

องค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง
อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด อบต.



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓)พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่นและหนังสือกระทรวงมหาดไทยที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๗๓๔๔ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓)พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๗

(นายสกล โสมะเกษตริน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง

บัญชีแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗

ที่	ยุทธศาสตร์การพัฒนา แผนงาน	หน้าที่ ลำดับที่	โครงการ		หมายเหตุ
			ข้อความเดิม	ข้อความใหม่	
๑	ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	แบบ ผ ๐๒/๒ แผนพัฒนา ท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ แก้ไข ครั้งที่ ๑ หน้าที่ ๔ ลำดับที่ ๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายทางโบราณสถานโนนแก บ้านคูเมือง หมู่ที่ ๗ ต.คูเมือง เชื่อมบ้านค้อ หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองศรีโค อำเภอลำดวน จังหวัดอุบลราชธานี	โครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านคูเมือง สายทางโบราณสถาน โนนแก บ้านคูเมือง หมู่ที่ ๗ ต.คูเมือง - ทางหลวงชนบท หมายเลข อบ.๒๐๑๐ - บ้านค้อ หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองศรีโค อำเภอลำดวน จังหวัดอุบลราชธานี	- ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่า ด้วยการจัดทำแผนพัฒนาของ อปท.พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๑ หนังสือ มท ๐๘๑๐.๓/ ว ๗๓๔๔ ลว ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
 สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
 องค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง

แบบ ผ.๐๒/๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
 ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง
 ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะ และเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่ได้มาตรฐานบริการประชาชน
 ๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ข้อความเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายทางโบราณสถานโนนแก บ้านคูเมือง หมู่ที่ ๗ ต.คูเมือง เข้ม บ้านค้อ หมู่ที่ ๑ ตำบล เมืองศรีโค อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง ๒ ตำบลในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ ตารางเมตร ลงลูกรัง ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ลบ.ม. (ตามแบบเลขที่ อบต.ค.ม.ถ.๐๐๑)	-	๕,๑๖๖,๐๐๐	๕,๑๖๖,๐๐๐	๕,๑๖๖,๐๐๐	๕,๑๖๖,๐๐๐	- การก่อสร้าง เป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ - ประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ประชาชนทั้ง ๒ ตำบล ในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	อบจ.อุบลฯ ส่วนราชการ ต่างๆที่เกี่ยวข้อง
๑	ข้อความใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายทางโบราณสถานโนนแก บ้านคูเมือง หมู่ที่ ๗ ต.คูเมือง - ทางหลวงชนบท หมายเลข อบ.๒๐๑๐ - บ้านค้อ หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองศรีโค อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง ๒ ตำบลในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ ตารางเมตร ลงลูกรัง ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ลบ.ม. (ตามแบบเลขที่ อบต.ค.ม.ถ.๐๐๑)	-	๕,๑๖๖,๐๐๐	๕,๑๖๖,๐๐๐	๕,๑๖๖,๐๐๐	๕,๑๖๖,๐๐๐	- การก่อสร้าง เป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ - ประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ประชาชนทั้ง ๒ ตำบล ในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	อบจ.อุบลฯ ส่วนราชการ ต่างๆที่เกี่ยวข้อง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
 สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
 องค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง

แบบ ผ.๐๒/๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะ และเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่ได้มาตรฐานบริการประชาชน
 - ๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายทางโบราณสถานโนนแก บ้านคูเมือง หมู่ที่ ๗ ต.คูเมือง - ทางหลวงชนบท หมายเลข อบ.๒๐๑๐ - บ้านค้อ หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองศรีไค อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง ๒ ตำบลในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ ตารางเมตร ลงลูกรัง ใหญ่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ลบ.ม. (ตามแบบเลขที่ อบต.ค.ม.ถ.๐๐๑)	-	๕,๑๖๖,๐๐๐	๕,๑๖๖,๐๐๐	๕,๑๖๖,๐๐๐	๕,๑๖๖,๐๐๐	๕,๑๖๖,๐๐๐	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ - ประชาชนในพื้นที่ดำเนินการพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ประชาชนทั้ง ๒ ตำบลในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	อบจ.อุบลฯ ส่วนราชการต่างๆที่เกี่ยวข้อง