

## เอกสารประมาณราคา

โครงการจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปี 2568

ในระหว่างการค้าวัสดุก่อสร้าง ราคาน้ำมันดีเซล ที่อำเภอเมืองอุบลราชธานี  
เฉลี่ยลิตรละ 32.00-32.99 บาท/ลิตร

โครงการก่อสร้างถนน คสล.รหัทสทางหลวงท้องถิ่น อบ.ถ.77-058

หนองหอ-โนนแก หมู่ที่ 9

### ปริมาณงาน

โดยทำการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 169.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.รวมกัน

ไม่น้อยกว่า 676 ตารางเมตร ( ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท1-01 )

งบประมาณตั้งไว้ 399,000.- บาท (-สามแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

ราคากลางที่กำหนด 399,190.59 บาท (-สามแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบบาทสตางค์-)

### สถานที่ก่อสร้าง

บ้านหนองหอ หมู่ที่ 9 ตำบลคูเมือง อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี



### จัดทำโดย

กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

ตามคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เลขที่ 527/2568 ลงวันที่ 30 เดือน ตุลาคม พ.ศ.2568

โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.รหัดทางหลวงท้องถิ่น อบ.ถ.77-058 หนองหอ-โนนแก หมู่ที่ 9

สถานที่ บ้านหนองหอ หมู่ที่ 9 ตำบลคูเมือง อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

แบบเลขที่ ( ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท 1-01 )

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

แบบรายการประมาณการ จำนวน 2.00 แผ่น

คำนวณราคากลาง กองช่าง อบต.คูเมือง อ.วารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ( หน่วย:บาท )

| ลำดับที่ | รายการ                              | รวมค่างาน                                                   | หมายเหตุ                |
|----------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1        | กลุ่มงาน ก่อสร้างทาง                | 399,190.59                                                  | Factor F                |
| 2        | กลุ่มงาน ก่อสร้างอาคาร              | -                                                           | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%    |
| 3        | กลุ่มงานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม | -                                                           | - ภาษี 7%               |
| 4        | กลุ่มงานก่อสร้าง ชลประทาน           | -                                                           | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0%   |
| สรุป     | รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ           | 399,190.59                                                  | - เงินประกันผลงานหัก 0% |
|          | ราคากลาง                            | 399,190.59                                                  | - พื้นที่ปกติ           |
|          | ตัวอักษร                            | สามแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ |                         |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายมนัส อนุสนธิ์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวเพ็ญศรี โลหิตะ)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานธุรการ

เห็นชอบ ว่าที่ร้อยโท.....

( ธวัชชัย มาลัย )

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอิสราณวัฒน์ สาระวิจารณ์)

ตำแหน่ง นายช่างโยธา

(...๒) อนุมัติ .....

(.....) ไม่ อนุมัติ เพราะ .....

( นายสกล โสมะเกษตริน )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล.รหัสทางหลวงท้องถิ่น อบ.ถ.77-058 หนองหอ-โนนแก หมู่ที่ 9

ปริมาณงาน โดยทำการก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 169.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.รวมกันน้อยกว่า 676 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองหอ หมู่ที่ 9 ตำบลคูเมือง อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

แบบเลขที่ ( ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท 1-01 )

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 3-Nov-68

| ลำดับ | รายการ                                                                            | หน่วย | ปริมาณ<br>งาน | ราคา<br>ต่อหน่วย | ราคาทุน<br>( บาท ) | Factor<br>F | ราคา:หน่วย<br>x FF | ราคากลาง   |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|------------------|--------------------|-------------|--------------------|------------|
| 1     | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม                                                           |       |               |                  |                    |             |                    |            |
|       | 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม                                                          | ตร.ม. |               |                  |                    |             |                    |            |
|       | 1.2 งานรื้อถนน คสล.เดิม (รื้อขนไปฯ)                                               | ตร.ม. |               |                  |                    |             |                    |            |
| 2     | งานดิน                                                                            |       |               |                  |                    |             |                    |            |
|       | 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)                                                  | ตร.ม. | 676.00        | 1.76             | 1,189.76           | 1.3642      | 2.40               | 1,623.07   |
|       | 2.2 งานดินถมคันทาง พร้อมปรับเกลี่ยเรียบ                                           | ลบ.ม. |               |                  |                    |             |                    |            |
|       | 2.3 งานทรายถมคันทาง                                                               | ลบ.ม. |               |                  |                    |             |                    |            |
|       | 2.4 งานวัสดุมวลรวมรองพื้นทาง (ดินลูกรัง) พร้อมเกรดบดทับ                           | ลบ.ม. |               |                  |                    |             |                    |            |
| 3     | งานรองพื้นทางและพื้นทาง                                                           |       |               |                  |                    |             |                    |            |
|       | 3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่<br>หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่    | ตร.ม. |               |                  |                    |             |                    |            |
|       | 3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่<br>หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม     | ตร.ม. |               |                  |                    |             |                    |            |
|       | 3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมดินลูกรัง                                             | ลบ.ม. |               |                  |                    |             |                    |            |
|       | 3.4 งานพื้นทางหินคลุก                                                             | ลบ.ม. |               |                  |                    |             |                    |            |
|       | 3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต                                                    | ลบ.ม. | 33.80         | 336.31           | 11,367.21          | 1.3642      | 458.79             | 15,507.15  |
|       | 3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย<br>20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่ | ตร.ม. |               |                  |                    |             |                    |            |
|       | 3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวมดินลูกรัง                                                | ลบ.ม. | 25.35         | 85.53            | 2,168.08           | 1.3642      | 116.67             | 2,957.70   |
|       | 3.8 งานไหล่ทางหินคลุก                                                             | ลบ.ม. |               |                  |                    |             |                    |            |
| 4     | งานผิวทาง                                                                         |       |               |                  |                    |             |                    |            |
|       | 4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต<br>หนา 0.15 เมตร ตามแบบฯ                       | ตร.ม. | 676.00        | 390.81           | 264,189.11         | 1.3642      | 533.15             | 360,406.78 |
|       | 4.2 รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint.)                                       | ม.    | 13.00         | 135.29           | 1,758.77           | 1.3642      | 184.56             | 2,399.32   |
|       | 4.3 รอยต่อแผ่หดตามขวาง (Contraction Joint.)                                       | ม.    | 54.00         | 59.01            | 3,186.54           | 1.3642      | 80.50              | 4,347.08   |
|       | 4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint.)                                            | ม.    | 169.00        | 51.24            | 8,659.56           | 1.3642      | 69.90              | 11,813.37  |
|       | 4.5 รอยต่อกับถนน คสล.เดิม ให้หยอดยางมะตอย                                         | มร.   | 1.00          | 100.00           | 100.00             | 1.3642      | 136.13             | 136.13     |

|   |                                                              |       |  |  |            |  |       |            |
|---|--------------------------------------------------------------|-------|--|--|------------|--|-------|------------|
| 5 | งานโครงสร้าง                                                 |       |  |  |            |  |       |            |
|   | 5.1 งานก่อสร้างบ่อพัก คสล. สำหรับท่อ 0.40 เมตร               | บ่อ   |  |  |            |  |       |            |
|   | 5.2 งานก่อสร้างบ่อพัก คสล. สำหรับท่อ 0.60 เมตร               | บ่อ   |  |  |            |  |       |            |
|   | 5.3 งานวางท่อกลม คสล.ขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3                   | ท่อ   |  |  |            |  |       |            |
|   | 5.4 งานวางท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3                    | ท่อ   |  |  |            |  |       |            |
|   | 5.5 งานก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.พร้อมฝาดะแกรงเหล็ก            | เมตร  |  |  |            |  |       |            |
| 6 | งานเบ็ดเตล็ด                                                 |       |  |  |            |  |       |            |
|   | 6.1 งานดาดคอนกรีตปากท่อ ตามแบบฯ                              | ด้าน  |  |  |            |  |       |            |
|   | 6.2 งาน.....                                                 | ชุด   |  |  |            |  |       |            |
|   | 6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT.<br>(สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. |  |  |            |  |       |            |
| 7 | งานลงยางมะตอยสำเร็จรูป Premix. ขนาด 20 กก./ถุง               | ถุง   |  |  |            |  |       |            |
|   |                                                              |       |  |  | 292,619.03 |  | TOTAL | 399,190.59 |

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

292,619.030

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

-

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

-

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

-

|                          |                                                           |            |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------|------------|
| ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง | สามแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบเก้าสตางค์ | 399,190.59 |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------|------------|

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา

(นายอิสราณวัฒน์ สาระวิจารณ์)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาฯ

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ

(นายมนัส อนุสนธิ์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง